

**Rotary Club  
d'ABBEVILLE**



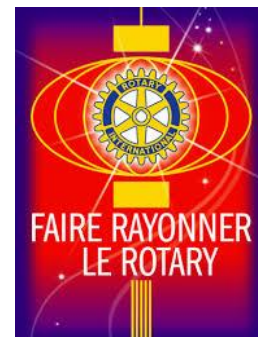
**District 1520**

**Année rotarienne 2014 - 2015**

**Bulletin du 07/02/2015**

**Rédacteur**

**BOUSQUET P**



## **COMPTE RENDU DE LA SOIREE DU 7 Février 2015**

Le Président, constatant la présence d'une petite assemblée, insiste sur l'assiduité et en particulier sur le rôle important des parrains, vis à vis de leur filleul, de présenter l'assiduité comme un comportement rotarien indispensable.

Les visites aux clubs contacts approchent. Les participants doivent s'inscrire de toute urgence auprès de Philippe Courcy ou Denise Butel : Grevenbroich du 17 au 19 avril et Doetinchem du 29 au 31 mai. Merci d'avance.

Etienne Hochedé était l'invité du jour pour évoquer sa participation à la Route du Rhum. Il était accompagné de son épouse. Un jeu de questions-réponses s'est installé.

E H a débuté la voile à 22 ans. Puis, après acquisition de son bateau, il participé à la transat anglaise en 2000 et à divers circuits et trophées. En 2010 il a effectué la course Saint Gilles – Saint-Pétersbourg en équipage avant de s'engager en 2014 à la Route du Rhum.

Diverses questions ont été abordées :

- Navigation : après Ouessant, vent portant, temps chaud agréable dès le passage au niveau de l'Espagne. Contrairement aux pros, E H ne disposait pas de routeur pour définir sa route : c'est un de ses amis qui lui fournissait quotidiennement les infos météo, et lui donnait quelques conseils.
- Difficultés : beaucoup de casse parmi les concurrents, y compris les pros. E H, bon bricoleur, mais c'est un peu son métier, a pu réparer son pilote automatique tombé en panne en début de course. Une voile tombée à l'eau, le spi déchiré au bout de 4 h d'utilisation et finalement Hors service.
- Sommeil : E H est un petit dormeur, et nombreux et court période de sommeil.
- Alimentation : il fallait prévoir un minimum de 3 semaines de vivres, les stocks étaient constitués essentiellement de conserves et des fruits pour les premiers jours.
- Autres courses : E H se propose de faire, un jour, le tour du monde, mais en croisière. La transat anglaise est très dure : vent, froid, icebergs au large de Terre Neuve.
- budget : L'engagement à la Route du Rhum est de 12 000 €, l'assurance obligatoire de 3 000 €, et un spi 4 500 €. Le prix à l'arrivée consiste en un verre de rhum et une prime de 1 600 €. E H a terminé 5ème de sa catégorie, multi 50, qui comptait 11 partants dont 4 pros, et 5 arrivants.
- Femme de marin : C'est attendre en permanence un contact, presque quotidien, mais « pas de nouvelle = bonne nouvelle ».

Le mot historique du jour : « Que d'eau, que d'eau » (Mac Mahon, 1875)